



Filtere à Rinçage Turbo - FY-acier- Instructions d'installation et d'entretien

FY ACIER

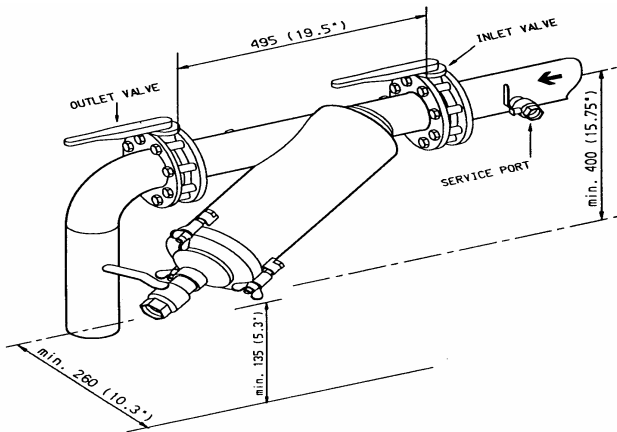
Vous venez de faire l'acquisition d'un filtre acier POLAR -FY et nous vous en félicitons. Ce filtre est destiné à solutionner les problèmes d'introductions de particules indésirables et d'impuretés solides dans le réseau d'eau domestique.

Nous vous conseillons de bien lire ces instructions avant l'installation.

INSTALLATION

Le dessin ci-dessous décrit une installation type. Il faut essentiellement respecter le sens de passage de l'eau dans le filtre.

Prendre soin de disposer de suffisamment de place sous le filtre pour pouvoir retirer le tamis.



Le filtre à rinçage FY retient les impuretés solides et les boues à travers son tamis filtrant suivant son seuil de filtration.

Différents tamis sont disponibles selon le degré de filtration requis, une couleur correspond à chaque degré (voir document filtre en Y à purge - série acier). Une flèche indique le sens de passage de l'eau sur l'appareil.

RINÇAGE MANUEL

Le rinçage manuel doit être effectué toutes les semaines. Le résultat de ce rinçage nous renseigne sur l'utilité d'augmenter ou de diminuer l'intervalle entre chaque rinçage. Pour rincer le filtre, fermer la vanne aval du filtre et ouvrir la vanne de vidange pendant environ 30 secondes (ce laps de temps peut augmenter suivant la quantité d'impuretés récoltées à chaque rinçage)

Le système d'amélioration du nettoyage TURBO est fourni en standard avec le filtre.

Le procédé de programmation automatique du nettoyage par temporisation est une option (nous consulter).

NETTOYAGE DU FILTRE

- Nettoyer le tamis filtrant (tel qu'il est précisé plus bas) quand la différence de pression entre l'entrée et la sortie du filtre dépasse 0,5 bar ou lorsque la pression du réseau en distribution devient insuffisante. Des manomètres peuvent être montés sur le filtre.
- Fermer la vanne avant. S'il y a une vanne après, fermer la pour éviter de vider le réseau lors du rinçage.
- Ouvrir la vanne de vidange pour relâcher la pression.

ATTENTION : ne pas dévisser la base du filtre tant que la pression n'a pas été relâchée.

- Dévisser les 3 vis à ailettes, les rondelles et les boulons.
- Retirer la base du filtre et inspecter le joint. Rincer les dépôts de boues et remplacer le joint si nécessaire. Le nouveau joint doit être collé (super glue).
- Retirer le tamis filtrant et le rincer avec de l'eau. Le frotter avec une brosse douce (ne pas utiliser de brosse métallique qui pourrait endommager le tamis).
- S'assurer du bon état du tamis et que tous les joints sont correctement mis en place et en bon état. Remplacer si nécessaire les joint endommagés.
- Replacer l'élément filtrant dans le corps du filtre. S'assurer que le joint du couvercle est correctement placé et en bon état. Replacer la base du filtre à l'aide des boulons, rondelles et vis. Serrer manuellement les vis à ailettes.
- Remettre l'eau en service et vérifier l'absence totale de fuites.